附件3-1：导师信息采编的基础模板

**姓 名**：徐东伟

**工作部门**：网络空间安全研究院

**性 别**：男

**技术职称**：副教授

**最高学位**：博士

**民 族**：汉族

**籍 贯**：山东威海

**联系方式**：13758240985

Email: dongweixu@zjut.edu.cn

电 话：0571-

**主要研究方向：**

机器学习、人工智能应用及安全、智能交通、电磁信号识别

**简 历**：

2008年、2014年获得北京交通大学学士和博士学位；2014年4月进入浙江工业大学任教；2017年11月进入浙江工业大学、银江股份有限公司进行博士后工作研究。

**研究（情况）项目：**

主持国家自然科学基金1项、中国博士后自然科学基金1项、浙江省自然科学基金2项，参与国家自然科学基金面上项目2项，国家高技术研究发展计划4项，国家重点研发计划1项，国家科技支撑项目1项，同时主持多个与企业合作的横向项目。

**发表的论文、专著、教材：**

1. **XU Dong-wei**, WEI Chen-chen, Peng Peng, XUAN Qi, GUO Hai-feng. GE-GAN: A novel deep learning framework for road traffic state estimation, Transportation Research Part C: Emerging Technologies, 2020, 117: 102635. （SCI）
2. **XU Dong-wei**, DAI Hong-wei, WANG Yong-dong, Peng Peng, XUAN Qi, GUO Hai-feng. Road Traffic State Prediction based on a Graph Embedding Recurrent Neural Network under the SCATS, Chaos: An Interdisciplinary Journal of Nonlinear Science, 2019, 29(10): 103125. （SCI）
3. WANG Yong-dong, **XU Dong-wei(\*)**, Peng Peng, Xuan Qi, ZHANG Gui-jun. An urban commuters’ OD hybrid prediction method based on big GPS data, Chaos, 2020, 30(9), 093128. （SCI）
4. **XU Dong-wei**, DONG Hong-hui, LI Hai-jian, JIA Li-min, FENG Yuan-jing. The estimation of road traffic states based on compressive sensing, Transportmetrica B-Transport Dynamics, 2015, 3(2): 131-152.（SCI）
5. **XU Dong-wei**, WANG Yong-dong, Peng Peng, Shen Beilun, Zhang Deng, Guo Haifeng. Real-time road traffic state prediction based on Kernel-KNN, Transportmetrica A: Transport Science, 2020, 16(1): 104-118. （SCI）
6. **XU Dong-wei**, DONG Hong-hui, JIA Li-min, QIN Yong. Virtual speed sensors based algorithm for expressway traffic state estimation, Science in China- Series E: Technological Sciences, 2012, 55(5): 1381-1390.（SCI）
7. **XU Dong-wei**, WANG Yong-dong, PENG Peng, LIN Lei, LIU Yi. The evaluation of urban road network based on complex network, IEEE Intelligent Transportation Systems Magazine, 2020(已录用).
8. **XU Dong-wei**, WANG Yong-dong, LI Hai-jian, QIN Yong, JIA Li-min. The measurement of road traffic states under high data loss rate, Measurement, 2015, 69: 134-145.（SCI）
9. **XU Dong-wei**, WANG Yong-dong, JIA Li-min, LI Hai-jian, ZHANG Gui-jun. Real-time road traffic states measurement based on Kernel-KNN matching of regional traffic attractors, Measurement, 2016, 94: 862-872.（SCI）
10. **XU Dong-wei**, PENG Peng, WEI Chen-chen, HE De-feng, XUAN Qi. Road Traffic Network State Prediction Based on a Generative Adversarial Network, IET Intelligent Transport Systems, 2020, 14(10): 1286-1294.（SCI）
11. WANG Yong-dong, **XU Dong-wei(\*)**, PENG Peng, ZHANG Gui-jun. Analysis of road travel behaviour based on big trajectory data, IET Intelligent Transport Systems, 2020, 14(12): 1691-703.（SCI）
12. WANG Yong-dong, **XU Dong-wei(\*)**, PENG Peng, LIU Yi, ZHANG Gui-jun, XIAO Xue-mei. Kernel PCA for road traffic data non-linear feature extraction. IET Intelligent Transport Systems, 2019, 13(8): 1291-1298. （SCI）
13. WANG Yong-dong, **XU Dong-wei(\*)**, PENG Peng, XUAN Qi, ZHANG Gui-jun. Analysis of hospitalizing behaviors based on big trajectory data. IEEE Transactions on Computational Social Systems, 2019, 6(4): 692-701. （EI期刊）
14. WANG Yong-dong, **XU Dong-wei**(\*), LU Yun, SHEN Jun-Yan, ZHANG Gui-jun, Compression algorithm of road traffic data in time series based on temporal correlation, IET Intelligent Transport Systems, 2018, 12(3):177-185. （SCI）
15. **XU Dong-wei**, DONG Hong-hui, JIA Li-min, TIAN Yin. Road traffic states estimation algorithm based on matching of regional traffic attracters, Journal of Central South University, 2014, 21(5): 2100-2107.（SCI）
16. **XU Dong-wei**, WANG Yong-dong, JIA Li-min, ZHANG Gui-jun, GUO Hai-feng. Real-time road traffic states estimation based on Kernel-KNN matching of road traffic spatial characteristics, Journal of Central South University, 2016, 23(9): 2453-2464.（SCI）
17. **XU Dong-wei**, WANG Yong-dong, JIA Li-min, QIN Yong, DONG Hong-hui. Real-time road traffic state prediction based on ARIMA and Kalman Filter. Frontiers of Information Technology & Electronic Engineering, 2017, 18(2): 287-302.（SCI）
18. **XU Dong-wei**, WANG Yong-dong, JIA Li-min, ZHANG Gui-jun, GUO Hai-feng. Compression Algorithm of Road Traffic Spatial Data Based on LZW Encoding. Journal of Advanced Transportation, 2017, 2017: 1-13.（SCI）
19. **徐东伟**，董宏辉，李海舰，贾利民. 基于压缩感知的道路交通参数修复方法研究[J]. 交通运输系统工程与信息，2013，13（6）：67-72.（EI期刊）
20. **徐东伟**，贾利民，孙晓亮. 道路交通信息模板的设计方法研究[J]. 公路交通科技，2013，30（12）：132-137.（核心期刊）

**科研成果及专利：**

1. **徐东伟**，王永东，张贵军，李章维，周晓根，郝小虎，一种基于ARIMA模型和kalman滤波的道路交通流预测方法，2017.06.30，中国，2015105957714
2. **徐东伟**，王永东，周晓根，张贵军，郝小虎，一种基于空间交通特性Kernel-KNN匹配的道路交通状态获取方法，2017.05.31，中国，2015102454592
3. **徐东伟**，王永东，周晓根，张贵军，冯远静，郝小虎，陈铭，一种基于Kernel-KNN匹配的道路交通状态获取方法，2017.01.18，中国，201410852124.2
4. **徐东伟**，王永东，张贵军，李章维，周晓根，郝小虎，一种基于LZW编码的道路交通数据压缩方法，2017.11.07，中国，ZL201510846833.4.
5. **徐东伟**，王永东，张贵军，李章维，周晓根，郝小虎，一种基于LZW编码的道路交通空间数据压缩方法，2017.12.05，中国，ZL201510901435.8.
6. **徐东伟**，王永东，张贵军，李章维，周晓根，郝小虎，丁情，一种基于PCA和LZW编码的道路交通空间数据压缩方法，中国，ZL201610236010.4
7. **徐东伟**，王永东，张贵军，郭海锋，何德峰，周晓根，郝小虎， 一种基于模糊KNN空间特征匹配的道路交通服务水平评价方法，2019.07.05，中国，ZL201710421757.1
8. **徐东伟，**周磊，戴宏伟，彭鹏，王永东，宣琦，陈晋音，一种基于SAE-LSTM-SAD的道路交通拥堵传播预测方法，2020.08.18，中国，ZL201910777261.7
9. **徐东伟，**魏臣臣，戴宏伟，彭鹏，宣琦，周磊，林瑧谦，一种基于GE-GAN的交通状态虚拟检测器的生成方法，2020.10.30，中国，ZL201910952268.8
10. **徐东伟，**彭鹏，王永东，高禾，刘毅，宣琦，一种基于Conv1D-LSTM神经网络结构的交通流预测方法，2020.10.30，中国，ZL201810510008.0
11. **徐东伟**，魏臣臣，林臻谦，戴宏伟，彭鹏，周磊，一种基于SAE-GAN-SAD的路网交通数据修复方法，2020.12.01，中国，ZL201911074617.7
12. **徐东伟**，李汶轩，何丽云，王永东，彭鹏，宣琦，基于Granger causality路网早晚高峰拥堵状况和传播机制分析方法，2020.12.01，中国，ZL201910416601.3
13. **徐东伟**，彭鹏，王永东，戴宏伟，宣琦，一种基于双向嵌套LSTM神经网络的交通流预测方法，2021.01.01，中国，ZL201910298059.6
14. **徐东伟**;戴宏伟;彭鹏;王永东;魏臣臣;朱钟华;宣琦，基于GERNN的单交叉口多车道交通流量预测方法，2021.02.26，中国，ZL201910339787.7
15. **徐东伟**;周磊;林臻谦;魏臣臣;戴宏伟;彭鹏;朱钟华，基于空域图卷积神经网络的SCATS系统道路交通流预测方法，2021.04.06，中国，ZL201911298731.8

**研究生培养等教学情况：**

目前已培养研究生18名，多名研究生获得国家研究生奖学金、浙江工业大学研究生十佳学术之星等荣誉；研究生毕业就职方向主要为AI相关算法工程师。