**姓 名**：徐东伟

**工作部门**：信息工程学院

**性 别**：男

**技术职称**：讲师

**最高学位**：博士

**民 族**：汉族

**籍 贯**：山东威海

**联系方式**：13758240985

 Email: dongweixu@zjut.edu.cn

 电 话：0571-

**主要研究方向：**

机器学习、人工智能、智能交通

**简 历**：

2008年、2014年获得北京交通大学学士和博士学位；2014年4月进入浙江工业大学任教；2017年11月进入浙江工业大学、银江股份有限公司进行博士后工作研究。

**研究（情况）项目：**

主持浙江省自然科学基金青年基金1项，参与国家自然科学基金面上项目2项，国家高技术研究发展计划4项，国家重点研发计划1项，国家科技支撑项目1项，同时主持多个与企业合作的横向项目。

**发表的论文、专著、教材：**

1. **XU Dong-wei**, DONG Hong-hui, JIA Li-min, QIN Yong. Virtual speed sensors based algorithm for expressway traffic state estimation, Science in China- Series E: Technological Sciences, 2012, 55(5): 1381-1390.（SCI）
2. **XU Dong-wei**, DONG Hong-hui, JIA Li-min, TIAN Yin. Road traffic states estimation algorithm based on matching of regional traffic attracters, Journal of Central South University, 2014, 21(5): 2100-2107.（SCI）
3. **XU Dong-wei**, WANG Yong-dong, LI Hai-jian, QIN Yong, JIA Li-min. The measurement of road traffic states under high data loss rate, Measurement, 2015, 69: 134-145.（SCI）
4. **XU Dong-wei**, DONG Hong-hui, LI Hai-jian, JIA Li-min, FENG Yuan-jing. The estimation of road traffic states based on compressive sensing, Transportmetrica B-Transport Dynamics, 2015, 3(2): 131-152.（SCI）
5. **XU Dong-wei**, WANG Yong-dong, JIA Li-min, LI Hai-jian, ZHANG Gui-jun. Real-time road traffic states measurement based on Kernel-KNN matching of regional traffic attractors, Measurement, 2016, 94: 862-872.（SCI）
6. **XU Dong-wei**, WANG Yong-dong, JIA Li-min, ZHANG Gui-jun, GUO Hai-feng. Real-time road traffic states estimation based on Kernel-KNN matching of road traffic spatial characteristics, Journal of Central South University, 2016, 23(9): 2453-2464.（SCI）
7. **XU Dong-wei**, WANG Yong-dong, JIA Li-min, QIN Yong, DONG Hong-hui. Real-time road traffic state prediction based on ARIMA and Kalman Filter. Frontiers of Information Technology & Electronic Engineering, 2017, 18(2): 287-302.（SCI）
8. **XU Dong-wei**, WANG Yong-dong, JIA Li-min, ZHANG Gui-jun, GUO Hai-feng. Compression Algorithm of Road Traffic Spatial Data Based on LZW Encoding. Journal of Advanced Transportation, 2017, 2017: 1-13.（SCI）
9. WANG Yong-dong, **XU Dong-wei(\*)**, LU Yun, SHEN Jun-Yan, ZHANG Gui-jun, Compression algorithm of road traffic data in time series based on temporal correlation, IET Intelligent Transport Systems, 2017(DOI: 10.1049/iet-its.2016.0244) （SCI）
10. **徐东伟**，董宏辉，李海舰，贾利民. 基于压缩感知的道路交通参数修复方法研究[J]. 交通运输系统工程与信息，2013，13（6）：67-72.（EI）
11. **徐东伟**，贾利民，孙晓亮. 道路交通信息模板的设计方法研究[J]. 公路交通科技，2013，30（12）：132-137.（核心期刊）
12. **XU Dong-wei**, DONG Hong-hui, JIA Li-min, et al. An Traffic States Estimation Method Based on the Road Traffic Information Templates. The 2nd International Conference on Transportation Information and Safety. Wuhan: ASCE, 2013: 934-940.（EI）

**科研成果及专利：**

1. **徐东伟**，王永东，张贵军，李章维，周晓根，郝小虎，一种基于ARIMA模型和kalman滤波的道路交通流预测方法，2017.06.30，中国，ZL2015105957714
2. **徐东伟**，王永东，周晓根，张贵军，郝小虎，一种基于空间交通特性Kernel-KNN匹配的道路交通状态获取方法，2017.05.31，中国，ZL2015102454592
3. **徐东伟**，王永东，周晓根，张贵军，冯远静，郝小虎，陈铭，一种基于Kernel-KNN匹配的道路交通状态获取方法，2017.01.18，中国，ZL201410852124.2
4. **徐东伟**，王永东，张贵军，李章维，周晓根，郝小虎，一种基于LZW编码的道路交通数据压缩方法，2017-11-07，中国，ZL201510846833.4.
5. **徐东伟**，王永东，张贵军，李章维，周晓根，郝小虎，一种基于LZW编码的道路交通空间数据压缩方法，2017-12-05，中国，ZL201510901435.8.
6. 贾利民，董宏辉，**徐东伟**，邓文，李海舰，秦勇，基于时间序列多元线性回归的虚拟速度传感器设计方法，2012.12.26，中国，ZL2011100334371

**研究生培养等教学情况：**

目前培养研究生1名，该研究生已获得国家研究生奖学金、浙江工业大学研究生十佳学术之星等荣誉。